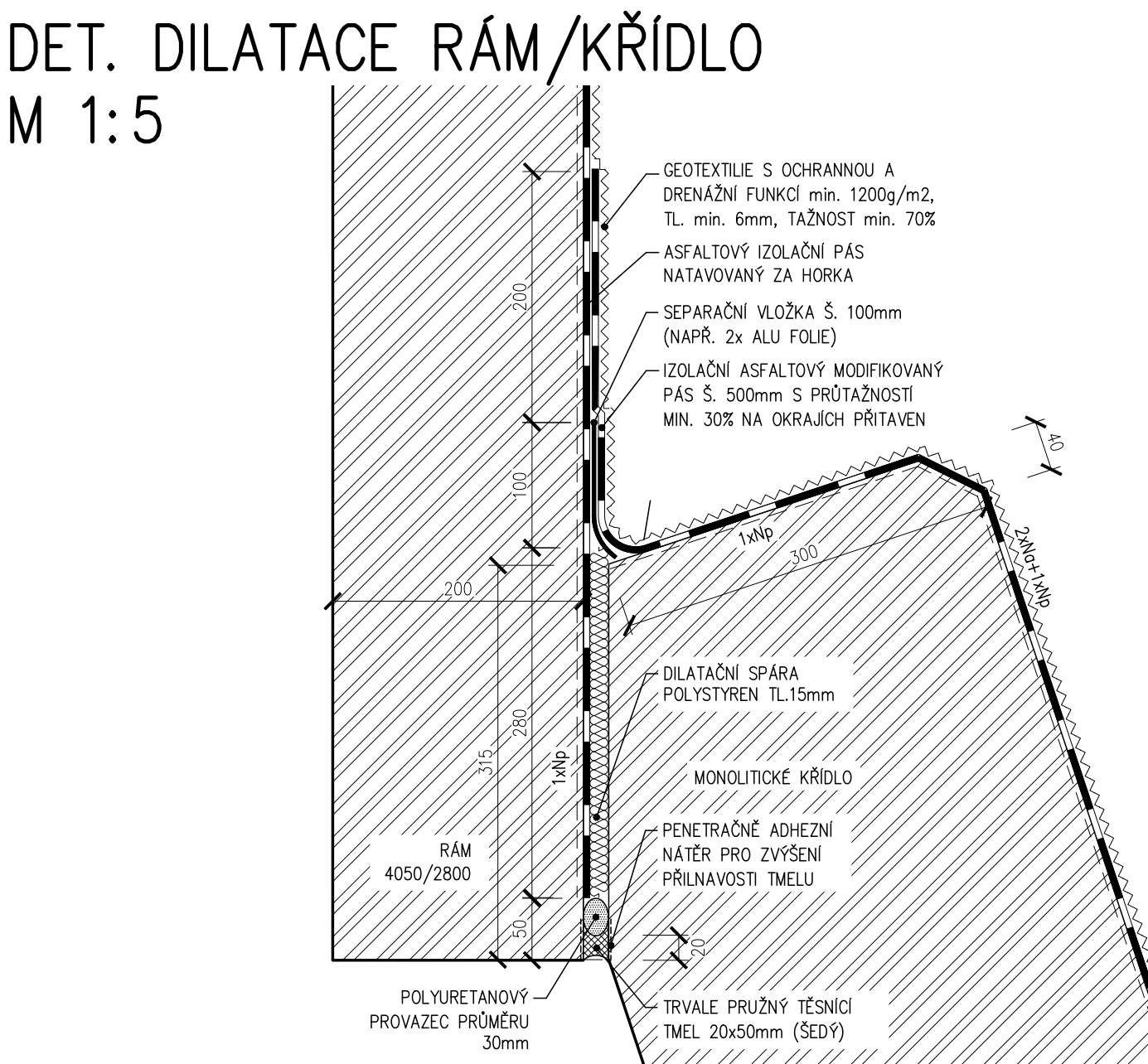
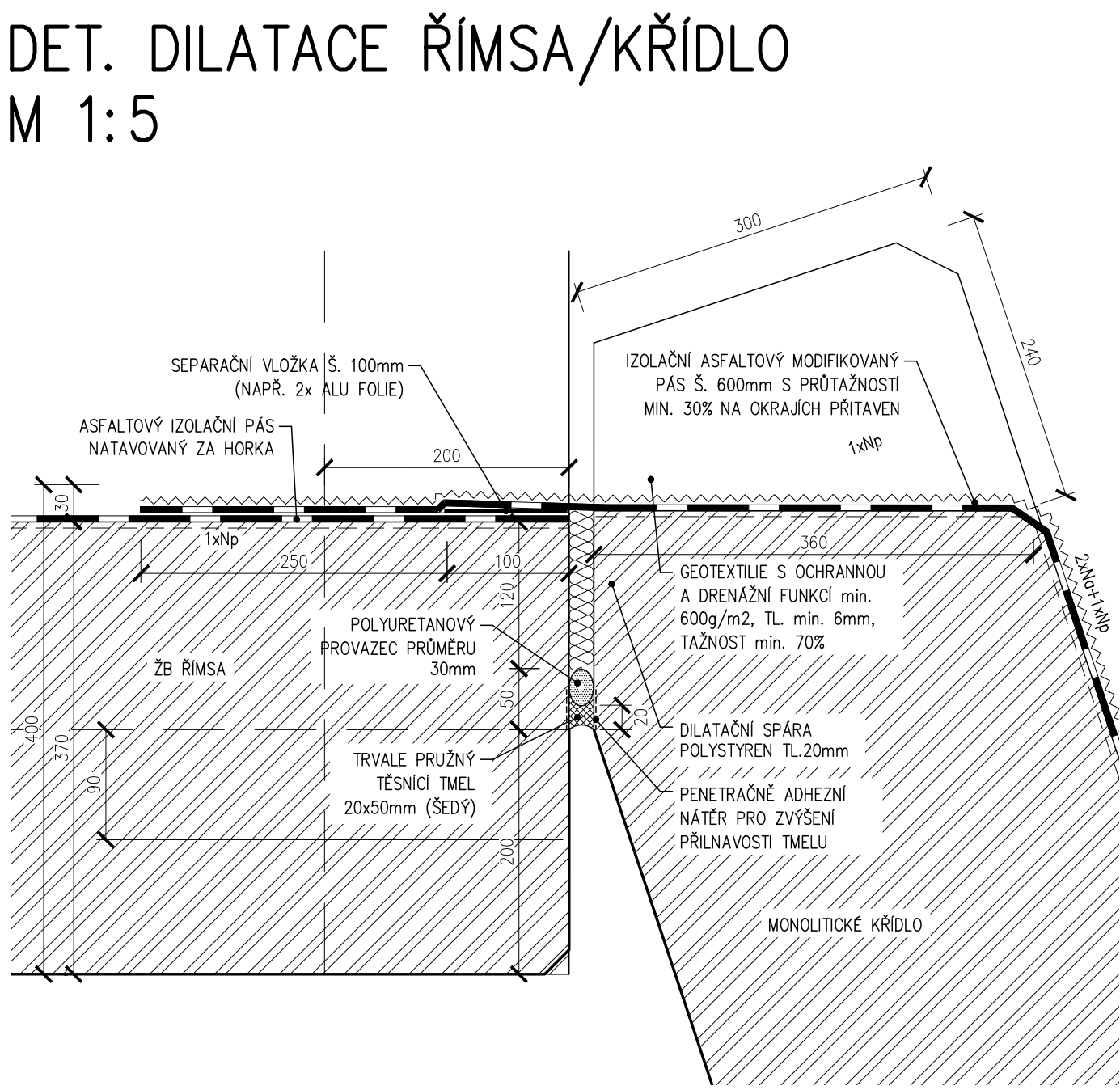
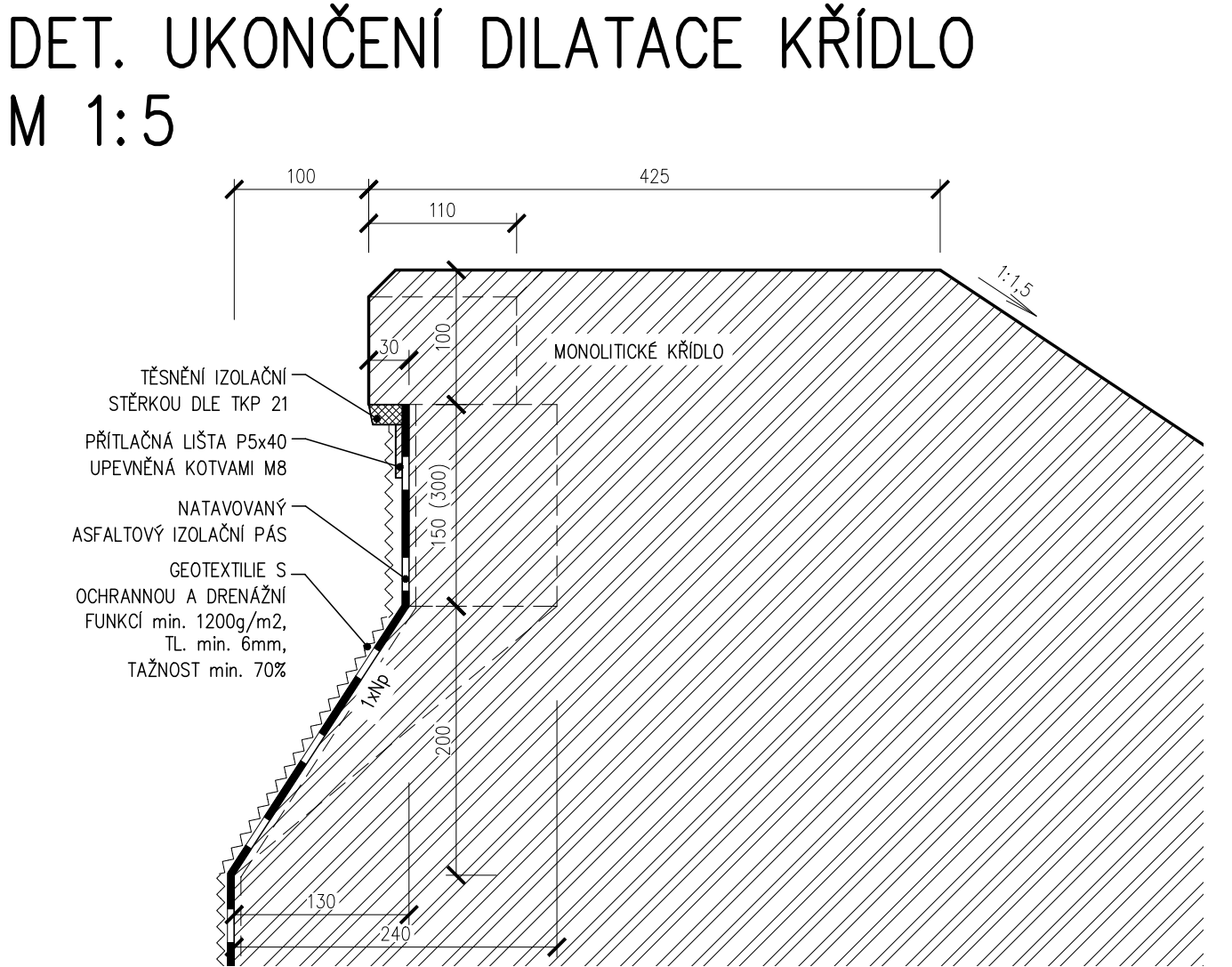
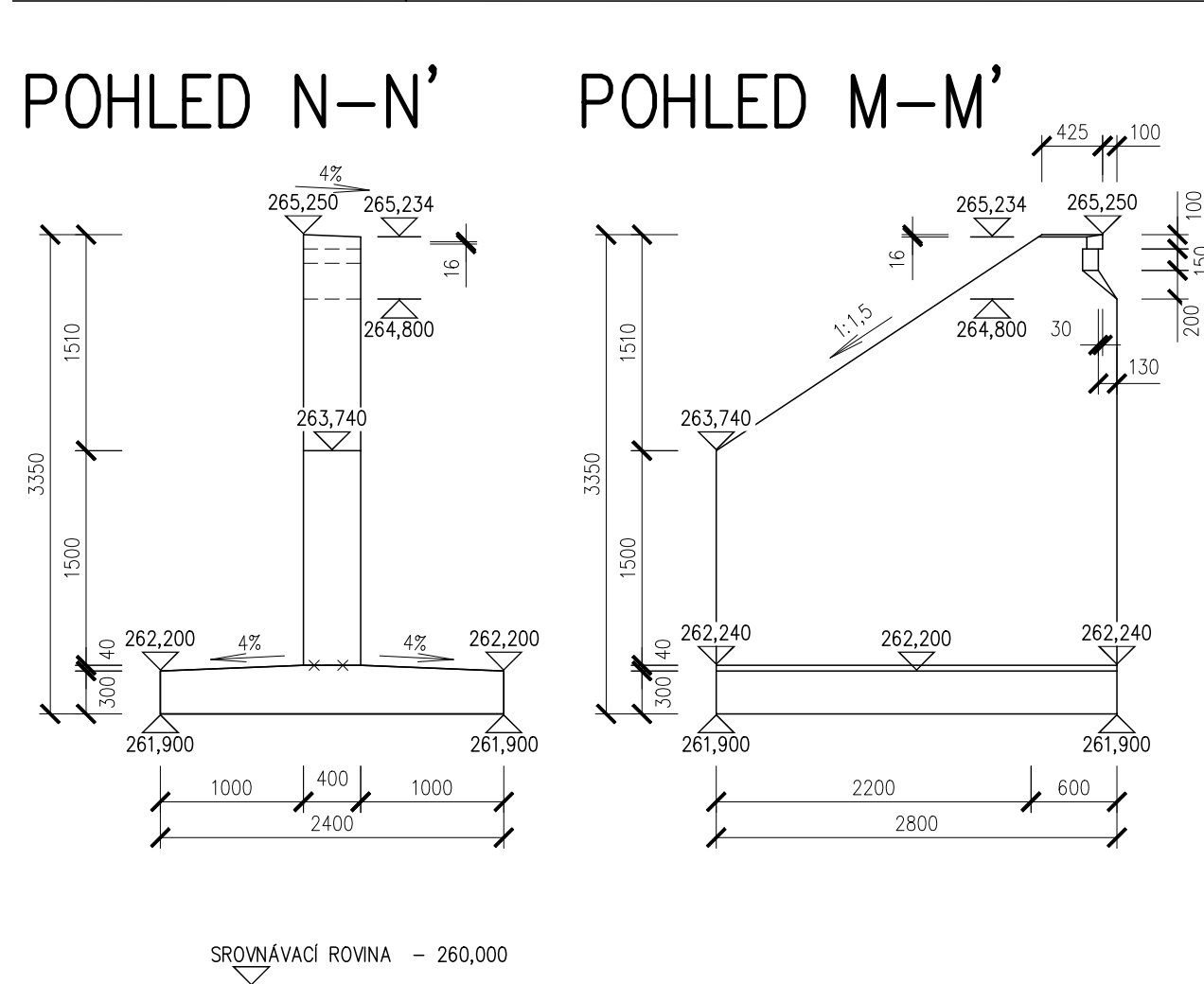
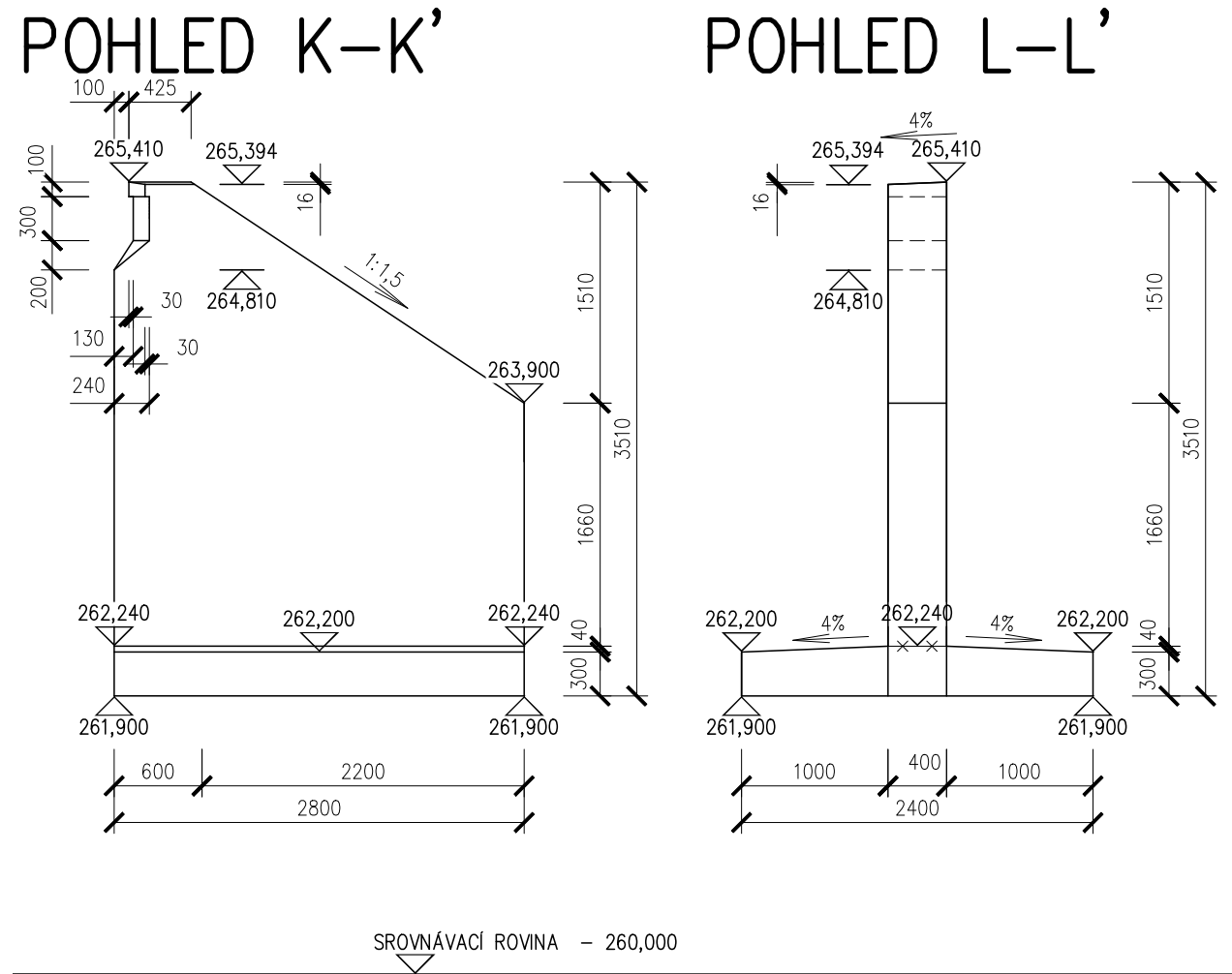


VYTYČOVANÉ BODY:

11	Y = 494076,008	X = 1124146,944	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
12	Y = 494077,292	X = 1124149,431	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
13	Y = 494075,160	X = 1124150,532	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
14	Y = 494074,013	X = 1124148,311	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
15	Y = 494071,452	X = 1124148,712	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
16	Y = 494071,038	X = 1124151,177	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
17	Y = 494068,671	X = 1124150,780	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
18	Y = 494069,134	X = 1124148,019	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
19	Y = 494075,308	X = 1124142,471	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
20	Y = 494075,772	X = 1124139,710	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
21	Y = 494073,405	X = 1124139,313	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
22	Y = 494072,991	X = 1124141,779	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
23	Y = 494070,430	X = 1124142,179	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
24	Y = 494069,283	X = 1124139,958	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
25	Y = 494067,150	X = 1124141,059	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
26	Y = 494068,435	X = 1124143,547	Z = 262,200	HORNÍ PVRCH PATKY
27	Y = 494076,404	X = 1124149,890	Z = 263,900	HORNÍ HRANA STOJINY – SVAH
28	Y = 494076,048	X = 1124150,074	Z = 263,900	HORNÍ HRANA STOJINY – SVAH
29	Y = 494075,120	X = 1124147,402	Z = 264,810	LOMOVÁ HRANA STOJINY
30	Y = 494070,052	X = 1124151,012	Z = 263,900	HORNÍ HRANA STOJINY – SVAH
31	Y = 494069,657	X = 1124150,946	Z = 263,900	HORNÍ HRANA STOJINY – SVAH
32	Y = 494070,120	X = 1124148,185	Z = 264,810	LOMOVÁ HRANA STOJINY
33	Y = 494074,785	X = 1124139,545	Z = 263,740	HORNÍ HRANA STOJINY – SVAH
34	Y = 494074,391	X = 1124139,479	Z = 263,740	HORNÍ HRANA STOJINY – SVAH
35	Y = 494074,322	X = 1124142,306	Z = 264,800	LOMOVÁ HRANA STOJINY
36	Y = 494069,323	X = 1124143,088	Z = 264,800	LOMOVÁ HRANA STOJINY
37	Y = 494068,394	X = 1124140,417	Z = 263,740	HORNÍ HRANA STOJINY – SVAH
38	Y = 494068,039	X = 1124140,600	Z = 263,740	HORNÍ HRANA STOJINY – SVAH



DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

BETON ČSN EN 206+A1-30/37-XF2, XD1 (CZ)-Cl 0,4 – Dmax 22-S4 KŘÍDLA
BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XF2 (CZ)-Cl 0,4-Dmax 16-S2 PODKLADNÍ BETON POD KŘÍDLA

OBJEMY POUŽITÝCH BETONŮ

① ZÁKLADOVÉ ČÁSTI	8,74 m3
② DRÁKY	11,10 m3
③ CELKEM KŘÍDLA	19,84 m3
④ PODKLADNÍ BETON POD KŘÍDLA	4,00 m3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B (10 505 (R))

POZNÁMKY

- PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU VE VÝKRESU ZOBRAZENY A ZAKOTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- POKUD NENÍ VE VÝKRESU JINAK VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20mm
- VÝKRES BEDNĚNÍ BUDE ODSOUHLASEN PROJEKTANTEM MOSTU
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM NA CEMENTOVÉ BÁZI
- POLOHA PLASTOVÝCH CHRÁNICÍCH OCELOVÝCH TÁHEL SYSTÉMOVÉHO BEDNĚNÍ – "SUPTYČI" BUDE UMÍSTĚNA V PRAVIDELNÉM RASTRU

TÚ: 1991 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ GROSS	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O. DLÁŽEŇNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA	
STAVBA: MOSTNÍ OBJEKTY V EVID. KM 5,629 A 7,055			
TRATI SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN			
ČÁST: SO 01 - MOST V KM 5,629			
PŘÍLOHA: VÝKRES TVARU KŘÍDEL			
FORMÁT		8 x A4	
DATUM		LISTOPAD 2020	
STUPEŇ		P	
ČÍSLO ZAK.		2020683	
MĚŘÍTKO		1:50	
ČÍSLO PŘÍLOHY:		ČÍSLO PÁRE:	
E.1.4.01.03.07			

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jinak opírádmo rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, s.r.o.